

## **Straßenbaumaßnahmen**

### **Folgende Fragen sollten für Presseinformationen bei Straßenbaumaßnahmen beachtet werden.**

- Wo und was wird gebaut?
  - \* Das Vorhaben umfasst den Ausbau der **K 8230** vom Ortseingang Schönborn-Dreiwerden.
  
- Was wird gemacht?
  - \* Der 1. Bauabschnitt hat eine Länge von 560 m beginnend ab der Brücke über den Seifersbach und endet ca. 60 m östlich der Einmündung der kommunalen Straße „Lindenweg“ (Höhe ehem. Konsum), der Streckenabschnitt liegt innerhalb geschlossener Ortschaft.  
Es erfolgt ein grundhafter Ausbau der Fahrbahn und des Gehweges. Es wird eine neue Straßenentwässerung mit Neubau einer Sammelleitung hergestellt und die Gemeinde erneuert ebenfalls ihre Straßenbeleuchtung.  
Die neue Fahrbahnbreite beträgt 6,0 m und der einseitige Gehweg wird mit einer Breite von 1,8 m ausgebaut.
  
- Warum ist der Bau erforderlich?
  - \* Straße in einem sehr schlechten Zustand mit Längs- und Querrissen, Aufwölbungen, Ausbrüchen, Tragfähigkeitsschäden und Flickstellen. Der vorhandene Regenwasserkanal hat eine zu geringe Verlegetiefe und ist sehr marode.
  
- Bauausführende Firma?
  - \* Chemnitzer Verkehrsbau
  
- Beteiligung einer Kommune?
  - \* Es ist eine Gemeinschaftsmaßnahme zwischen Landkreis und Gemeinde Rossau.
  
- Von wann bis wann wird gebaut?
  - \* Die Baumaßnahme ist in 2 Teilabschnitte untergliedert.
  - \* Gesamtbauezeit 12.08.2019 – 12.06.2020
  - \* 1. Teilabschnitt ca. 300 m Länge und beginnt am Bauanfang und endet vor der Einmündung „Am Sportplatz“  
Baubeginn : 12.08.2019 Bauende : Dezember 2019
  - \* 2. BA ist ca. 220 m lang und beginnt von Einmündung „Am Sportplatz“ und endet am Bauende  
Baubeginn: März 2020 Bauende: 12.06.2020

- Nennung der Umleitungsstrecke
  - \* Vollsperrung
  - \* Umleitung über die S 201,202 und die K 8231  
K 8231 (Schönborner Straße) nach Seifersbach – S202 (Mittweidaer Straße) zur S 201
  - \* innerörtliche Umleitungen der kommunalen Straßen werden nicht ausgewiesen
  
- Kosten (mit Nennung der Fördermittel)
  - \* Fördermittelquelle :           KStB Teil A
  - \* Höhe der Fördermittel:       80 %
  - \* Höhe der Gesamtinvestition

Baukosten	965.000,00
Planung	145.000,00
Vermessung/Grunderwerb	75.000,00
  
- Evtl. Besonderheiten der Maßnahme
  - Der Linien- und Schülerverkehr wird über Regiobus geregelt und informiert, es werden neue Umleitungspläne, welche in Abstimmung mit der Vollsperrung in Sachsenburg koordiniert werden müssen, erstellt.